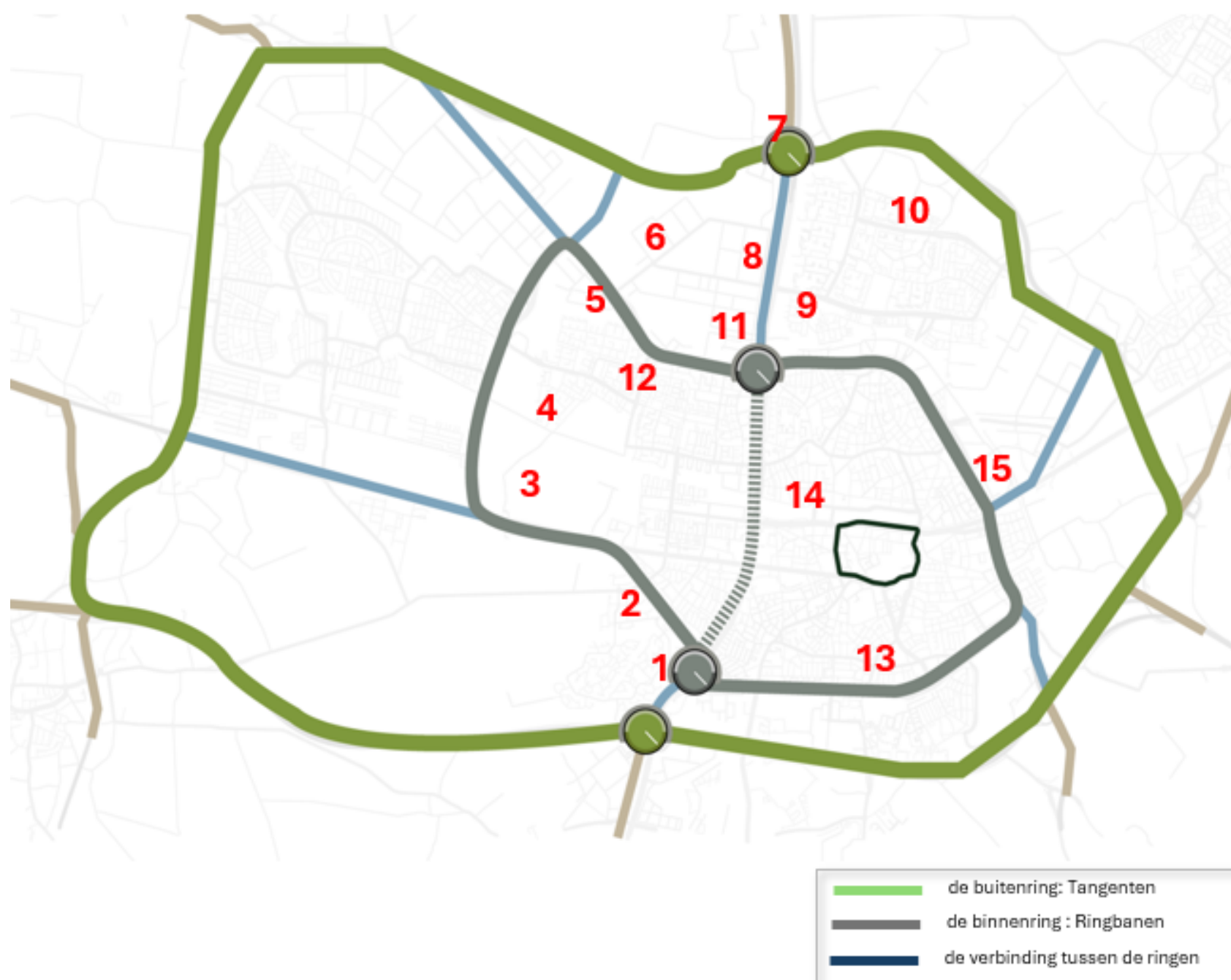


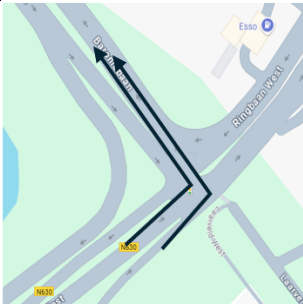
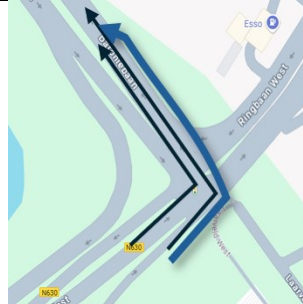
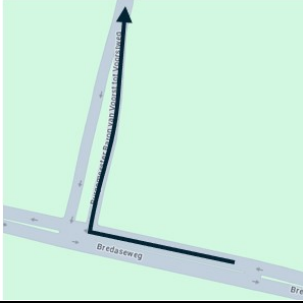
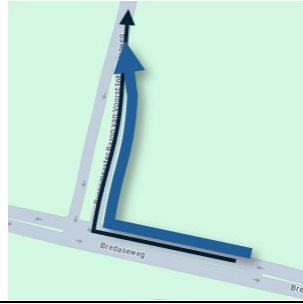
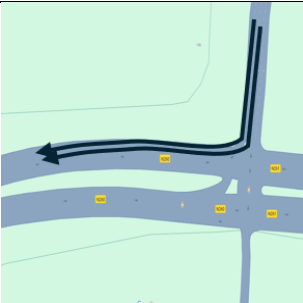
Bijlage 1: overzicht eerste aanzet Flankerende Maatregelen NWA2.0

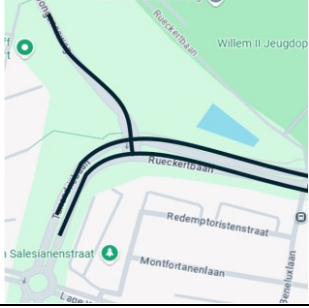
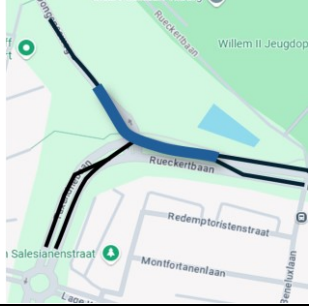
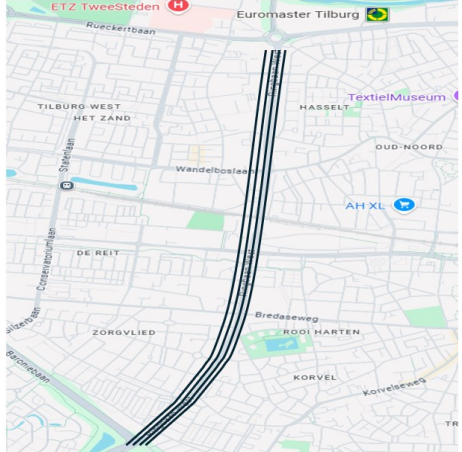
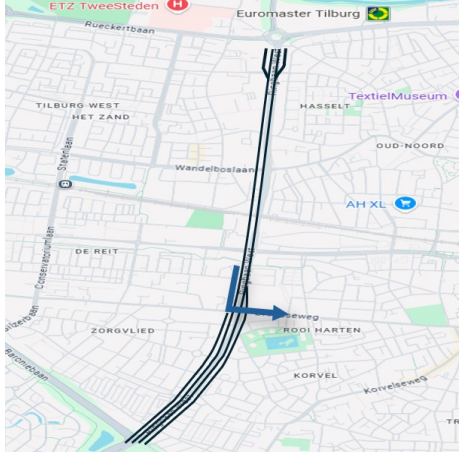


mogelijke maatregelen korte termijn (2025-2030):

1. Het Laar: extra rijstrook ZW en doseren instroom RB West
2. Baronielaan: ongelijkvloerse fietsvoorziening Dongepad
3. Bredaseweg – BvVtVweg: extra rijstrook Oost -> Noord
4. BvVtVweg: ongelijkvloerse fietsvoorzieningen Reeshofdijk en Langendijk
5. BvVtVweg – Dongenseweg: extra rechtsaffer Zuid -> Oost
6. BvVtVweg – Letchertweg N261: verlengen linksaffer Oost -> Zuid
7. Letchertweg - M-Brabantweg : dubbele vrije rechtsaffer Noord -> West
8. N261: Doseren de stad in, 1 strook rechtsaf en 1 rechtdoor
9. N261 – Heikantlaan: herprioriteren van Noordzuid -> Oostwest
10. N260: verkennen van 80 naar 100 tot (in elk geval) Baggerweg
11. Hasseltrotonde: dubbele rechtsaffer Noord -> West
12. Ruckertbaan – Dongenseweg: herontwerp kruising route Oost -> West
13. Ringbaan Zuid: van 70 naar 50, inpassen noord-zuid fiets en auto
14. Ringbaan West: DVM, herprioritering en dosering stad-in
15. Ringbaan Oost: optimaliseren Spoorknoop

vet gemarkeerde maatregelen hebben prioriteit

	locatie	principe	mogelijke maatregelen	Anno 2025	Anno 2030
1	Het Laar	herprioritering: N-Z naar O-W	- extra linksaffer ri Baroniebaan - weefvak van 200 meter Baroniebaan instroom RBWest doseren		
2	Baroniebaan	fietsvoorziening thv Dongepad	onderzoek ongelijkvloerse fietsoversteek snelfietsroute		
3	Bredaseweg - BBVVweg	herprioritering: routering 'de hoek om'	- extra rechtsaffer Bredaseweg ri BBVVweg - weefvak van 200 meter BBVVweg		
4	BBVVweg	fietsvoorziening thv Reeshofdijk en Langendijk	onderzoek noodzaak ongelijkvloerse fietsoversteek		
5	BBVVweg-Dongenseweg	herprioritering: uitstroom Dongensweg	- onderzoek extra rechtsaffer Dongenseweg		
6	BBVVweg-BLetschertweg (N260)	herprioritering: verlengen rechtsaffer van O naar Z	- onderzoek verlengen linksaffers N260 - VRI inregelen op nieuwe voorkeursroute		
7	BLetschertweg - Midden Brabantweg N261	herprioritering: instroom vanaf Noord	- dubbele vrije rechtsaffer komende vanaf het noorden - N261 stedelijke instroom sterker forceren		
8	Midden Brabantweg	dosering: stad in	- onderzoek verlagen snelheid 1 strook stad in en 1 strook rechtsaf naar Kraaiven (ncl busbaan)		
9	N261-Heikantlaan	herprioritering: van N-Z naar O-W	DVM en doseren stad-in		
10	N260	optimalisatie: doorstroming	- snelheidsverhoging van 80 naar 100 vanaf de Stokhasselt tot in elk geval de Baggeweg met beperkte maatregelen - DVM inzetten om stops te minimaliseren		

11	Hasseltrotonde	Optimalisatie: doorstroming herprioritering: N-Z naar O-W	rechtsaffer stad in icm doortrekking busbaan		
12	Ruekertbaan-Dongesweg	herprioritering: van O-Z naar O-N	herontwerp kruising met nadruk op route Ruekertbaan-Dongensweg als hoofdroute met de Taxandriabaan		
13	Ringbaan Zuid	Optimalisatie: doorstroming herprioritering O-W naar N-Z	- van 70 > 50 - de historische Linten activeren` - onderzoek ongelijkvloerse fietsverbindingen		
14	Ringbaan West	herprioriteren: N-Z > O-W optimalisatie & doseren	- tussen Hasseltrotonde-Wandelboslaan en Cobbenhagenlaan en Baroniebaan overgang van 2 naar 1 rijstroken - nieuwe linksaffer Bredaseweg vanuit het noorden naar de binnenstad - DVM sturen op oost-west relaties		
15	Ringbaan Oost	Optimalisatie: doorstroming	Vooruitlopend op ombouw Spoorknoop met DVM sturen op voorkeursroutes		