

Bijlage 3 bij concept raadsvoorstel mobiliteitsmaatregelen

Samenvattend

Niets doen

31.000 woningen toevoegen aan de bestaande stad zonder het nemen van maatregelen op het autonetwerk of het realiseren van een mobiliteitstransitie, gaat ervoor zorgen dat de verkeersdruk op wegen in de stad toeneemt. Op Ringbaan-West zou verkeer groeien tot circa 44.000 auto's per dag. Daarnaast tonen de verkeersmodelberekeningen dat zonder bijkomende maatregelen de buitenring en de Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg onderbenut blijven. Daar zit restcapaciteit.

Iets doen: Netwerkanalyse 2.0

De maatregelen van de Netwerkanalyse 2.0, zoals hiervoor beschreven zorgen ervoor dat het netwerk wordt gebruikt op de manier waarop we dat voor ogen hebben. Verkeer gaat rijden op de juiste plekken, waar dat passend is. De Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg neemt zijn rol beter op en de Ringbanen zien we een verlichting t.o.v. het niets doen scenario. Op Ringbaan-West is een aanvullend pakket aan flankerende maatregelen nodig, gelinkt aan de Minder Hinder Aanpak, om de taakstellende opgave van maximaal 22.000 auto's per dag te realiseren.

Nr	Wegvak	2040 'niets' doen	2040 'iets' doen
1	Stadsforum	7.700	6.800
2	Ringbaan-West	44.000	37.000
3	Ringbaan-Noord	20.000	19.000
4	Ringbaan-Oost	33.000	31.000
5	Ringbaan-Zuid	33.000	20.000
6	Kempenbaan	36.000	36.000
7	Statenlaan	20.000	0
8	Burg. B. v. Voorst tot Voorstweg	16.000	25.000
9	Bredaseweg	22.000	22.000
10	N260 West	18.000	15.000
11	N260 Noord	33.000	33.000
12	N261	42.000	47.000

