

Goede dag alle betrokkenen,

Als zeer gemotiveerde wijkbewoner uit de Reeshof doe ik diverse vrijwilligersactiviteiten samen met een collega vrijwilliger.

Dit alles doen we erg nou samen en zijn we enorm sterk in en vullen we elkaar aan.

Wij doen zoal:

1. Hoofd coördinatie van de buurtpreventie Reeshof met een 100 tal vrijwilligers.
2. Acties omtrent de Rotondes (collega blijft in de anonimiteit)
3. Bondgenootschap opgezet vanuit politie met gemeente Tilburg (deel Tilburg west met Reeshof) waar met een 15-tal wijkbewoners uit deze 2 wijken 5x per jaar samen komen om te praten over diverse culturen en sociale aspecten die er spelen in de wijken. Tevens om bij eventuele onrust de rust terug te kunnen brengen via onze achterbannen.
4. Roparun Doorkomst Tilburg Reeshof, een officiële doorkomst sinds 2 jaar waar Tilburg daarvoor totaal geen kenbaarheid aan gaf. Route Frankrijk – Rotterdam komt door de Reeshof met Tilburgers die meelopen. Een initiatief uit de wijk, voor de wijk en namens de wijk. Sinds dit 2^{de} jaar hebben we steun vanuit gemeente Tilburg voor dit jaarlijks terug kerend event.

Wij doen dus best veel en hebben een enorme achterban met 15-tal whatsappgroepen en diverse sociale mediakanalen. Korte lijntjes met instanties waar we erg snel mee kunnen schakelen. En goede contacten in de media die ons steunen in alles wat wij doen.

Deze hulpmiddelen hebben we ook gebruikt met onze acties uiteraard om de druk naar gemeente uit te oefenen.

Ik ben begonnen over de rotondes omdat ik heb gemerkt dat diverse kanalen geen gehoor leken te krijgen bij de gemeente over de problemen op de rotondes.

Het heeft een tijd geduurd alles. Zie bijlage van mijn voorgedragen stuk.

Maar we zijn gehoord, er zijn bijeenkomsten geweest en hebben mee mogen denken (al twijfel ik daar steeds meer aan of dat niet gewoon afstrepen was voor gemeente) en er zijn aanpassingen afgesproken. Niet wat ik en de meeste mensen uit de Reeshof gewild hadden maar het is een begin.

Soms moeten we ook even kijken hoe het zal gaan. Maar ik verwacht er niet te veel van of de aanrijdingen zullen afnemen.

Zie alle bijlages van mijn acties, media-aandacht, filmpjes etc etc .

1 filmpje betreft politie die bij een dicht geslipte rotonde komt en niet door kan terwijl wij op omroep Brabant aan het wachten waren en dit zelf konden vastleggen dat hij over het drukke fietspad moest. 1 agent in de wagen vele fietspaden, druk verkeer en weinig overzicht. Lijkt mij niet gewenst hoe deze politie-eenheid met spoed over de rotonde gaat.

[Link naar alle te downloaden bijlages:](#)

<https://www.transfernow.net/dl/bestanden-rotondes-reeshof-wouter-sol-1>

Helaas is de tv-uitzending van editie nl op 12 februari 2025 niet meer kosten loos terug te kijken. Deze dag waren er 3 aanrijding op of net naast de probleem rotondes in de Reeshof en toevallig die avond een item in editie nl. dat er meerde gemeente/steden zulke rotondes alweer weggehaald hadden of drastisch veranderd hadden vanwege het te drukke verkeer.

[Hieronder vind u nog wat extra info wat ik afgelopen tijd tegen ben gekomen.](#)

- <https://www.autoweek.nl/autonieuws/artikel/drukke-rotondes-worden-weer-normale-kruisingen-dat-is-veiliger/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.bing.com%2F>

ik ben vandaag gebeld om ook weer een interview te geven voor een tijdschrift binnen tilburg. We gaan stukje voor stukje toch nog maar even door.

De stem van meer dan 45.000 wijkbewoners mag gehoord blijven.

Wat mij opvalt is dat er wel een soort structuur en overzicht gewild wordt door de gemeente maar toch allerlei verschillende situaties creëert.

Bijvoorbeeld het 1 en 2 richtingsverkeer fietsers op de rotondes.

Ligt blijkbaar aan een dubbelfietspad ja of nee.

De gemeente heeft dit toch ook zelf gecreëerd?

De normale fiets overgangen zijn ook divers wel en geen voorrang voor fietsers. Waarom niet overal wel voor duidelijkheid?

Antwoord was dat er op aantal wegen doorgaand/vrachtverkeer of iets overheen kwam. Ik ken een oversteek S buurt waar ook vrachtverkeer voor AH overheen gaat en de fietsers weer wel voorrang hebben.

Argumenten vanuit gemeente leken mij logisch maar ook hierin krijg ik steeds meer een ander gevoel bij.

Zoals een raadslid mij al vertelde: we blijven pleisters plakken!

Ik weet uit betrouwbare bron tevens dat er negatieve adviezen zijn geweest om de snelfiets route langs de rotonde te leggen aan de Campenhoefdreef met Dongenwijkdreef. Het advies was verder de k buurt in. Als hier gehoor aan was gegeven had er al eens tuk minder verkeer langs de probleem rotondes gekomen. Dit heb ik in de werkgroep meermaals aangegeven maar hier werd eigenlijk overheen gesproken en gezegd dat dit niet waar was. Word je dan als bewoners bestempelt als leugenaar? Zo voelt het wel in ieder geval. Gelukkig heeft de bron dit meermaals bevestigd en wist ik dat er iets niet klopt bij de gemeente.

Ik weet niet wat ik nog meer moet vertellen maar denk dat ik het zo wel een beetje heb.

Het zijn veel bestandjes maar zo is er wel een betere indruk denk ik wat er afgelopen paar jaar is gebeurd aan acties etc.

We blijven lekker door gaan in de schitterende wijk Reeshof met wat we allemaal doen want dit doen wij voor de wijk.

Mocht iemand vragen hebben over het een of ander omtrent onderwerp rotondes of over onze andere vrijwilligersactiviteiten dan hoor ik dat graag!

5.1.2e [@hotmail.com](#)

5.1.2e

Met zeer vriendelijke groeten

5.1.2e

Een enthousiaste en betrokken Reeshof bewoner 😊

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2