

Datum van indienen:

Portefeuillehouder: Rik Grashoff

Behandelend ambtenaar: Matthijs Hidding

Nummer: 25-045

Technische vragen

RaceHof Rotondes

Inleiding/Toelichting

Bij de informatiebijeenkomst op 12-05-2025 is er een presentatie gegeven over onder andere de situatie met de rotondes in de Reeshof. Een aantal slides in de presentatie vielen op, namelijk de rotonde bij de Dongewijkdreef – Campenhoefdreef.

Bij specifiek deze rotonde worden er flink aantal aanpassingen gedaan om de rotonde "veiliger" te maken of in de beleving "veiliger" te laten voelen.

Een dag later, op 13-05-2025, is er een ongeval gemeld bij de Reeshofweg en kwam dit naar voren in een artikel van het Brabants Dagblad: <https://www.bd.nl/112-nieuws-tilburg/ongeval-met-letsel-op-reeshofweg-in-tilburg~a2be71b8/>

Op basis van de maatregelen die worden voorbereid voor deze rotonde, tezamen met het recente nieuwsbericht, stelt FVD Tilburg de volgende vragen

Vragen

Bij de rotonde Dongewijkdreef-Campenhoefdreef worden de volgende maatregelen voorgesteld:

- Aanpassen van een fietspad vanuit het park richting de rotonde
- Uitbuigen en aanpassen voorrang snelfietsroute
- Versmallen van de rijbaan (voor auto's) , waar het kan
- Aanbrengen van rammelstroken
- Plateau's aanpassen naar 30km/u
- Aanbrengen van een lichte verhoging tussen fietspad en trottoir
- Krapper maken van de bochten

1. *Wat zijn de verwachte kosten, of een inschatting, van het implementeren van al deze maatregelen bij de rotonde bij de Dongewijkdreef – Campenhoefdreef?*
2. *Wat zijn de kosten om de infrastructuur bij de rotonde Dongewijkdreef – Campenhoefdreef drastisch aan te passen door het fietsverkeer elders om te laten rijden?*

Beantwoording

1. *Wat zijn de verwachte kosten, of een inschatting, van het implementeren van al deze maatregelen bij de rotonde bij de Dongewijkdreef – Campenhoefdreef?*

Op dit moment zijn de verwachte kosten nog niet volledig bekend. Een eerste inschatting is dat de kosten tussen de €250.000 en €350.000 gaan zijn. Een nieuwe kostenraming wordt gemaakt nadat het ontwerp is uitgewerkt.

2. *Wat zijn de kosten om de infrastructuur bij de rotonde Dongewijkdreef – Campenhoefdreef drastisch aan te passen door het fietsverkeer elders om te laten rijden?*

Dat is onbekend en afhankelijk van de te nemen maatregel. Een optie is het fietsverkeer ongelijkvloers laten kruisen op het kruispunt. Nog los van de ruimtelijke inpasbaarheid is dat een optie die financieel leidt tot een miljoeneninvestering.

Een alternatieve fietsroute is ook fors duurder. Om bijvoorbeeld het fietsverkeer wat gebruik maakt van de snelfietsroute om te leiden is een nieuwe parallelle route nodig langs de Dalemndreef en het spoor van circa 3,5 kilometer. Die kosten zijn op dit moment niet berekend, maar dit is vele malen meer dan de kosten van de maatregelen op de rotonde.

Daarnaast neemt een nieuwe route niet weg dat de huidige fietsinfrastructuur veel bestemmingen verbindt. Zo vormt de snelfietsroute in de Reeshof een aantrekkelijke route tussen de Reeshof en het centrum. En aan de route bevinden zich belangrijke functies zoals het Beatrix College, het scholen/zorgcluster aan het Schaijkpad en het winkelcentrum Heyhoef.

Openbaar publiceren

☒ Ja ☐ Nee

Ingediend door:


